



eni i-Sigma top MS 10W-30

eni i-Sigma top MS 10W-30 es un aceite de motor de alto rendimiento, de última generación, con tecnología sintética, para los vehículos comerciales más solicitados, especialmente para vehículos con motores diesel de nueva generación equipados con sistemas de postratamiento de gases de escape EURO VI.

Permite los máximos intervalos de cambio de aceite exigidos por los fabricantes y también garantiza un muy alto ahorro de combustible.

Puede ser utilizado también para motores diésel de motores estacionarios y en los motores de gas de vehículos pesados.

intervalo de cambio de aceite	compatibilidad con filtros de partículas	Arranque en frío	Protección del motor	Ahorro de combustible	multi OEM
●●●●●	OK	●●●●○	●●●●●●●●	●●●●●○	●●●●●●●●

CARACTERÍSTICAS (Valores Típicos)

Grado SAE		10W-30
Densidad a 15 °C	kg/m ³	870
Viscosidad a 100 °C	mm ² /s	11.2
Viscosidad a 40 °C	mm ² /s	75.2
Viscosidad a -25 °C	mPa·s	6200
Índice de viscosidad	-	139
Punto de inflamación v.a.	°C	235
Punto de fluidez crítica	°C	-45
B.N.	mgKOH/ g	9.1

PROPIEDADES Y PRESTACIONES

- eni i-Sigma top MS 10W-30 cumple las más altas prestaciones para motores diesel pesado debido a la especial coordinación entre tecnología sintética y nuevo paquete de aditivos "low SAPS". Para asegurar una larga duración de los sistemas de postratamiento, cualquier influencia negativa del aceite del motor tiene que ser excluida. Por lo tanto el contenido de algunos componentes tradicionales en el lubricante y algunas de sus características (cenizas sulfatadas, fósforo, azufre) tienen que ser controladas. En este sentido, eni i-Sigma top MS 10W-30 adopta una fórmula innovadora especial a fin de cumplir con las limitaciones químicas específicas planteadas por algunos fabricantes de equipos originales (OEMs) y especificaciones internacionales.



eni i-Sigma top MS 10W-30

- Las características “fuel economy” permiten un mayor ahorro de combustible en comparación con otros aceites convencionales diesel multigrado. La máxima eficiencia y protección del motor están garantizadas por su excelente comportamiento frente al fenómeno del “bore polishing”, su óptimo poder detergente y sus mínimas pérdidas por evaporación.
- **eni i-Sigma top MS 10W-30** proporciona una sobresaliente protección del motor. Demostrado por los resultados de las pruebas de rendimiento ACEA y de fabricantes, que incluyen la evaluación contra el pulido de cilindros y los segmentos del pistón, camisas, tren de válvulas y la resistencia al desgaste de los cojinetes, así como la limpieza del motor y la protección contra el hollín. Ello minimiza los tiempos de parada, reduce costes de operación y mantenimiento y permite un mejor rendimiento del motor.

ESPECIFICACIONES

eni i-Sigma top MS 10W-30 ha sido oficialmente aprobado o supera las especificaciones de los siguientes fabricantes de motores u organizaciones:

- **API** CK-4
- **ACEA** E9
- **MB** Approval 228.31
- **Volvo** VDS-4.5
- **MACK** EO-S-4.5
- **Renault** RVI RLD-3
- **Detroit Diesel** 93K222
- **Caterpillar** ECF-3
- **MTU** type 2.1
- **Deutz** DQC III-10 LA
- **MAN** M-3575
- **Cummins** 20086
- **JASO** DH-2-15